

Luftfahrt Symposium 2026

24. September 2026 | 08:45 – 15:00 Uhr

Location: Flughafen Wien, Office Park 4

„Impulse für die Luftfahrtstrategie Österreich: Standort stärken in Zeiten globaler Krisen und Kriege“

Die österreichische Luftfahrtstrategie wird neu geschrieben, aber verändert sich die Welt der Luftfahrt schneller als Strategien angepasst werden können? Regionale Kriege und Krisen haben massive globale Auswirkungen, Supply Chains sind nach COVID in kurzer Zeit erneut unter Druck, was zu Engpässen bei Flugzeugteilen, Verzögerungen in den Produktionszeiten und steigenden Kosten geführt hat und zu der Erkenntnis, dass Resilienz mehr Bedeutung haben kann als die niedrigsten Kosten. Die Kerosinversorgung ist wegen des Iran-Kriegs kritisch, der Treibstoffpreis erreicht neue Höhen, riesige gesperrte Lufträume erzeugen Nadelöhre auf dem Weg nach Asien und die Inflation steigt auch wieder. Kostensteigerungen erhöhen die Flugpreise in Europa, die Nachfrage sinkt dadurch zwangsläufig und die damit auch die Kapazitäten. Der Standortwettbewerb innerhalb Europas gewinnt deutlich an Dynamik, nicht alle Standorte werden die erneute Krise überstehen.

Kurz: Krisen werden zum Normalzustand, Krisenmanagement zum Standardfall. Aber müssen wir nach Jahrzehnten jetzt wieder darüber nachdenken, welche Bedeutung der zivile Luftverkehr und vor allem die Luftfahrtzulieferindustrie für die Sicherheit und den Schutz des Landes hat? Wie kann die österreichische Luftfahrtstrategie den österreichischen Luftverkehrsstandort mit seiner großen Hebelwirkung für den Wirtschaftsstandort und die Sicherheit des Landes erhalten?

Programm

08:00	Check-In, Kaffee und Kipferl;
08:45	Eröffnung Julian Jäger, Präsident, Dachverband Luftfahrt
08:55	Begrüßung KommR Peter Hanke Bundesminister für Innovation, Mobilität und Infrastruktur
09:05	State of the Industry Peter Malanik, Geschäftsführer Aviation Industry Austria Peter Koren, Vize Generalsekretär Industriellenvereinigung

Eine Luftfahrtstrategie in einer Welt mit Kriegen, Wirtschaftskrisen und Geopolitik

- 09:20** **Paneldiskussion: Welche luftfahrtpolitische Strategie braucht der Standort?**
Julian Jäger, Vorstand Flughafen Wien AG, Vorstand Austrian Airlines (Vertretung),
Alexander Vagacs, Chairman Avconjet, Karin Puleo Leodolter, Director General of Civil
Aviation (DGCA) Österreich, Elisabeth Landrichter, Geschäftsführerin Austro Control;
- 10:10** **Der zivile Luftverkehr in einer zunehmend „unzivilisierten“ Welt**
GenMjr Gerfried Promberger, Airchief, österreichisches Bundesheer
- 10:25** **Paneldiskussion: „Industrielle Kooperation und FTI-Schwerpunkte – die Schlüssel
für die Zukunft der österreichischen Aeronautics Industrie**
Moderator: Paul Frühwirth-Riegler
Severin Gruber, Generalsekretär BMWET, Robert Machtlinger, CEO FACC, Hannes
Hecher, Firma Schiebel, Franz Posch, Managing Director DACH, Airbus SE, Andras
Galffy / CEO Turbulence Solutions, Margit Mischkulnig, Abteilungsleiterin Luft- und
Weltraumforschung BMIMI
- 11:15** **Kaffeepause und Networking**
- 12:00** **Airspace closures, Deviations and the effects on Austrian Airspace (20 Min)**
Moderator: Peter Malanik
Paul Bosman, Head of EUROCONTROL Infrastructure Division, Philipp Piber,
Geschäftsführer Austro Control, Austrian Airlines (angefragt) Thomas Haagenzen,
Group Markets Director easyJet
- 12:20** **The EU Aviation Strategy**
Rafael Schwartzman / IATA Director Europe
- 12:40** **French, German and Swedish aviation strategies are different – are they?**
Peter Malanik in discussion with Laurent Thimsit, Délégué Général, FNAM –
Fédération Nationale de l'Aviation et de ses Métiers and Joachim Lang, *Director
General, German Aviation Association*, Fredrick Kämpfe, Transportforetagen,
Schweden.

- 13:05** **Regionalflugzeuge für die regionale Wirtschaft**
Marie Louise Phillipp, Embraer
- 13:25** **Kerosinversorgung Europas**
NN – OMV (angefragt)
- 13:45** **10 Punkte für die Luftfahrtstrategie**
Julian Jäger & Peter Malanik
- 14:00** **Networking, Drinks und Canapés**